

## Описание серии: Wilo-EMU FA (стандартный вариант)



### Тип

Погружной насос для сточных вод с двигателем

### Применение

- Перекачивание сточных вод с содержанием фекалий в очистных сооружениях и системах напорного водоотведения
- Канализация населённых пунктов и отвод хозяйственно-питьевой воды
- Строительное и промышленное использование

### Обозначение

например:	<b>Wilo-EMU FA 08.22W-133+T12-2/11</b>
FA	Погружной насос для отвода сточных вод
08	Номинальный диаметр напорного патрубка DN 80
22	Показатель номинальной мощности
Вт	Вид рабочего колеса (W = свободновихревое рабочее колесо, E = однолопастное рабочее колесо)
133	Диаметр рабочего колеса [мм]
T	Исполнение мотора
12	Типоразмер
2	Число полюсов
11	Длина пакета [см]

### Особенности/преимущества продукции

- Эксплуатация в стационарном и мобильном погруженном состоянии
- Прочное исполнение из серого чугуна
- Несложная установка благодаря подвесному приспособлению или опорной лапе насоса
- Продольно водостойкая подводка кабеля
- Длина кабеля 10 м
- Допуск ATEX

### Технические характеристики

- Подключение к сети: трехфазная сеть, 400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1
- Режим работы в непогруженном состоянии: S1, S2-15 или S2-30 (в зависимости от типа)
- Датчик температуры обмотки мотора
- Класс защиты: IP 68
- Класс изоляции: F
- Температура перекачиваемой жидкости: 3 – 40 °C
- Длина кабеля: 10 м
- Свободный проход от 45 до 100 мм.
- Постоянно смазывающиеся подшипники качения
- Макс. глубина погружения 20 м

### Оснащение/функции

- Возможна стационарная установка в непогруженном состоянии в режиме S1 и S2 (в зависимости от типа)
- Тяжелое прочное исполнение из серого чугуна
- Несложная установка посредством подвесного приспособления или опорной лапы насоса

### Описание/конструкция

Погружной насос для сточных вод с двигателем в качестве блочного агрегата, пригодного в условиях затопления для стационарной и мобильной установки в погруженном состоянии.

### Гидравлика

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве горизонтального фланцевого соединения. Максимально допустимое содержание сухого вещества составляет в зависимости от типа гидравлики и рабочего колеса макс. 8 %.

Используются следующие типы рабочего колеса:

- Свободновихревое рабочее колесо (W)
- Однолопастное рабочее колесо (E)

Вся однолопастная гидравлика (E) оснащена рабочим и разделительным кольцом из закаленного металла (исключение: FA 08.41E). Они содействуют тому, что продуктивность агрегата остается в течение долгого времени на одинаковом уровне.

### Мотор

Моторы насосов с сухим ротором (мотор T) отдадут свое отходящее тепло посредством деталей корпуса непосредственно в окружающую перекачиваемую среду и могут использоваться в погруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации. В зависимости от габаритов они могут эксплуатироваться в кратковременном режиме работы также без погружения.

У всех моторов имеется камера сжатия для защиты мотора от попадания перекачиваемой среды. Она доступна также снаружи и в виде опции может контролироваться при помощи электрода камеры сжатия.

Все используемые типы заполняющей среды поддаются биологическому расщеплению и экологически безвредны. Подводка кабеля моторов T продольно водостойкая. Длина кабеля составляет 10 м.

### Уплотнение

В зависимости от типа мотора имеются следующие варианты уплотнения со стороны перекачиваемой среды и со стороны мотора:

- Вариант H: со стороны перекачиваемой среды со скользящим торцевым уплотнением, со стороны мотора – с двумя радиальными манжетными уплотнениями
- Вариант G: два скользящих торцевых уплотнения независимого действия

### Материалы

- Корпус насоса: EN-GJL-250
- Рабочее колесо: ENGJL или ENGJS
- Статические уплотнения: NBR
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны насоса: SiC/SiC
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны мотора: SiC/SiC (в зависимости от типа)

## Описание серии: Wilo-EMU FA (стандартный вариант)

- Манжетное уплотнение вала со стороны мотора: NBR (в зависимости от типа)
- Корпус мотора: EN-GJL-250
- Вал: нержавеющая сталь 1.4021

### Объем поставки

- Готовый к подключению насос с соединительным кабелем длиной 10 м без штекера
- Инструкция по монтажу и эксплуатации

### Принадлежности

- Подвесное приспособление или опорная лапа насоса
- Различные патрубки напорного слива и муфты Storz
- Цепи
- Приборы управления, реле и штекеры

Рабочее поле: Wilo-EMU FA (стандартный вариант)

## Оснащение/функция: Wilo-EMU FA (стандартный вариант)

Конструкция	
С полным погружением	•
Однолопастное рабочее колесо	•
Свободновихревое рабочее колесо	•
Многолопастное рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	–
Режущий механизм	–
Взмучивающее устройство	–
Камера уплотнений	•
Камера утечек	•
Уплотнение со стороны мотора, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны мотора, манжетное уплотнение вала	•
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный мотор	–
Трехфазный мотор	•
Прямое включение	•
Включение звездой – треугольником	•
Работа с преобразователем частоты	–
Сухой мотор	•
Мотор с масляным охлаждением	–
Сухой мотор с циркуляционным охлаждением	–
Применение	
Стационарная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Оснащение/функции	
Контроль герметичности мотора	•
Контроль камеры уплотнений	
Контроль камеры утечек	•
Контроль температуры мотора биметалл	•
Контроль температуры мотора РТС	–
Взрывозащита	•
Поплавковый выключатель	–
Коробка конденсатора при 1~230 В	–
Готовность к подключению	–
Материалы	
Корпус насоса	Серый чугун
Рабочее колесо	Серый чугун
Корпус мотора	Серый чугун

• = имеется; – = не имеется; = опционально